



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY PARKINGU PRZED BUDYNKIEM PODKARPACKIEGO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W RZESZOWIE PRZY ul. GRUNWALDZKIEJ 15 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SCHODÓW TERENOWYCH OD STRONY ul. PIŁSUDZKIEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ na działkach nr 584/8, 566/18 i 586/1; obr. 207, Rzeszów.

INWESTOR: **Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie**
35-959 Rzeszów
Ul. Grunwaldzka 15

LOKALIZACJA: Dz. nr 584/8 oraz Dz. nr 566/18 i 586/1; obr. 207, Rzeszów

FAZA PROJEKTU: Projekt budowlany

OPRACOWANIE:

ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:

PROJEKTANT:

mgr inż. arch. Mirosław SIWCZYK
upr. proj. nr UAN-29/88

DROGI I PARKINGI:

PROJEKTANT:

tech. Władysław ROSÓŁ
upr. proj. nr D-68/77

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Mieczysław ZIOBRO
upr. proj. nr WZDP 2-620/178/66

INSTALACJA KANALIZACYJNA:

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz MATUSZKIEWICZ
upr. proj. PDK/0117/POOS/08

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Ludwik ROGALA
upr. proj. PDK/0066/POOS/06

INSTALACJA OŚWIETLENIOWA:

PROJEKTANT:

mgr inż. Jakub KŁECZEK
upr. proj. nr PDK/0101/PWOE/06

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Kazimierz KŁECZEK
upr. proj. nr E-91/76

LISTOPAD 2010



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

TOM I

- Zeszyt 1: **Projekt budowlany zagospodarowania terenu**
- Zeszyt 2: **Projekt budowlany drogowy**
- Zeszyt 3: **Projekt budowlany instalacji kanalizacyjnej**
- Zeszyt 4: **Projekt budowlany instalacji oświetleniowej**
- Zeszyt 5: **Projekt budowlany drogowy przebudowy zjazdu z ul. Jana III Sobieskiego**



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY PARKINGU PRZED BUDYNKIEM
PODKARPACKIEGO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W RZESZOWIE PRZY
ul. GRUNWALDZKIEJ 15 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SCHODÓW TERENOWYCH
OD STRONY ul. PIŁSUDZKIEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ na działkach nr 584/8, 566/18 i 586/1; obr. 207, Rzeszów.**

TOM I

Zeszyt 1

Projekt budowlany zagospodarowania terenu

OPRACOWANIE:

ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:

PROJEKTANT:

mgr inż. arch. Mirosław SIWCZYK

upr. proj. nr UAN-29/88

LISTOPAD 2010



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

I. Dokumenty formalno – prawne

- Kopię decyzji Prezydenta Miasta Rzeszowa zezwalającą na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z ul. Jana III Sobieskiego na działkę nr 584/8 obr. 207 Rzeszów – pismo z dn. 26.11.2010 r., znak: MZDiZ.MR.5544-2-135/10; Ldz. 18683.
- Kopię pozwolenia Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie na przebudowę słupów oświetlenia parkingu przy Podkarpackim Urzędzie Wojewódzkim w Rzeszowie – pismo z dn. 23.11.2010 r., znak: MZD-IO.PS.7044-254/10.
- Kopię warunków technicznych MPWiK Sp. z o.o. dotyczących przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej – pismo z dn. 24.11.2010 r., znak: TT-401/1436/2010.
- Kopię warunków technicznych MPWiK Sp. z o.o. dotyczących zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia wod-kan. – pismo z dn. 12.11.2010 r., znak: TT-401/1271/2010.
- Kopię warunków technicznych PGE Dystrybucja S.A. dotyczących przebudowy urządzeń energetycznych kolidujących z projektowaną przebudową parkingu przed PUW w Rzeszowie – pismo z dn. 03.12.2010 r., znak: R7-4799/WO-36/kolizja/2010.
- Kopię warunków technicznych Telekomunikacji Polskiej dotyczących zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej kolidującej z planowanym remontem parkingu przy PUW w Rzeszowie – pismo z dn. 16.12.2010 r., znak: TOTTESCU/R/W-1059/1606/JD/10.
- Kopię potwierdzenia warunków Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie w sprawie zasilania z rozdzielni suterren obiektu dla dwóch słupów oświetleniowych o łącznej mocy 2,5 kW – pismo z dn. 01.2011 r., znak: OA.XVIII.2511-3-1/11.
- Kopię warunków technicznych MPEC Rzeszów Sp. z o. o. dotyczących zabezpieczenia istniejących sieci ciepłowniczych w związku z remontem płyty parkingu przy PUW w Rzeszowie – pismo z dn. 29.09.2010 r., znak: MPEC/DR-522/49/2020/10.
- Kopię opinii ZUDP w sprawie: PB-drogi wewn., miejsca postoj., przebud. istn. zjazdów oraz budowa i przebudowa infrastr. wg legendy dla parkingu przy PUW oraz aneks do uzg. ZUDP nr 1501/09. – pismo z dn. 09.02.2011 r., nr: 98/2011.
- Kopię uprawnień projektowych projektantów i zaświadczenia o przynależności do branżowej izby projektantów.
- Oświadczenie projektantów o kompletności dokumentacji i jej zgodności z przepisami.

II. Opis do projektu zagospodarowania terenu

III. Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

B. Część graficzna

rys. nr 1 A-01 Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

rys. nr 2 A-02 Układ parkingu

skala 1:200



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

A. CZĘŚĆ OPISOWA



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

I. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE



II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU PARKINGU PRZED BUDYNKIEM PODKARPACKIEGO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W RZESZOWIE PRZY UL. GRUNWALDZKIEJ 15 OD STRONY POMNIKA

1. Podstawa opracowania

- zlecenie i umowa z PUW w Rzeszowie,
- kopia mapy do celów projektowych - w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- obowiązujące normy i przepisy.

2. Dane ewidencyjne

Inwestor: **Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie**
35-959 Rzeszów
Ul. Grunwaldzka 15

Działka: nr ewid. 584/8 oraz nr ewid. 566/18, 586/1; obr. 207, Rzeszów
położona: w Rzeszowie (przy budynku Podkarpackiego Urzędu
Wojewódzkiego od strony pomnika)

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy parkingu dla samochodów osobowych przy budynku Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie.

Inwestycja obejmuje:

- rozbiórkę istniejących miejsc parkingowych (kostka brukowa granitowa) i dróg manewrowych (nawierzchnia asfaltowa) oraz rozbiórkę elementów małej architektury kolidujących z układem projektowanego parkingu,
- przebudowę zjazdu z ul. Jana III Sobieskiego,



- c) wykonanie nawierzchni miejsc postojowych i dróg manewrowych,
- d) wykonanie podjazdu dla osób niepełnosprawnych,
- e) przebudowę schodów terenowych (od strony al. Józefa Piłsudskiego).

4. Dane ogólne obiektu

a) stan istniejący

Obecnie parking przy budynku PUW posiada niejednorodną nawierzchnię częściowo z kostki brukowej granitowej i płyt chodnikowych betonowych, a częściowo asfaltową. Wzdłuż zachodniej elewacji budynku PUW znajduje się chodnik z płyt betonowych.

Na terenie parkingu znajduje się wejście do podziemi budynku PUW oraz kwietnik.

W rejonie projektowanego dojazdu i parkingu zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć teleinformatyczna oraz sieć oświetleniowa. Istniejące słupy oświetleniowe kolidują z projektowanym parkingiem i zostaną przeprojektowane. Poziom włączów do studni rewizyjnych w ciągu istniejącej kanalizacji deszczowej należy dostosować wysokościowo do rzędnych nawierzchni projektowanego dojazdu i terenu parkingu.

Lokalizację ww. urządzeń przedstawia mapa sytuacyjno wysokościowa.

b) stan projektowany

Przebudowywany parking położony jest w centrum miasta, w sąsiedztwie Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego (PUW) oraz przyszłych terenów rekreacyjnych o charakterze publicznym, zlokalizowany przy ul. Jana III Sobieskiego. Z braku dostatecznej ilości miejsc postojowych przy budynku PUW, istnieje konieczność realizacji dodatkowych miejsc postojowych. Nowoprojektowany parking posiada łącznie 110 miejsc postojowych i zajmuje powierzchnię ok. 3,15 ha.

Projektowany parking został zlokalizowany wzdłuż budynku PUW od jego wschodniej strony, w miejscu istniejącego parkingu. Od strony północnej parking graniczy z chodnikiem przy al. Józefa Piłsudskiego, od strony zachodniej z powstającym parkiem, a od strony południowej z ul. Jana III Sobieskiego, z której prowadzi zjazd na projektowany parking.

Projektowane miejsca postojowe o wym. 2,4 x 5,0 m zostaną wykonane w większości prostopadle do budynku PUW, jedynie miejsca postojowe usytuowane



najbliżej budynku (o wym. 3,0 x 6,0 m oraz miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6 x 6,0 m) będą wykonane równolegle. Teren na którym projektowany jest parking zajmuje istniejący parking, który zostanie całkowicie rozebrany. Również istniejące schody terenowe łączące istniejący parking z chodnikiem przy al. Józefa Piłsudskiego zostaną przebudowane.

W północnej części zaprojektowano podjazd dla osób niepełnosprawnych łączący projektowany parking z chodnikiem przy al. Józefa Piłsudskiego.

5. Rozwiązana sytuacyjne

Dla zapewnienia prawidłowej eksploatacji parkingu, na teren objęty opracowaniem przeprojektowano w niewielkim stopniu istniejące dojazdy A-A i B-B od strony ul. Jana III Sobieskiego. Geometrię dojazdów poddano kosmetycznym zmianom, aby po przebudowie uzyskać szerokość 6,00 m.

Wszystkie projektowane dojazdy wzdłuż osi A-A, B-B, C-C, 1-1 i 2-2 mają min. szerokość równą 6,00 m.

Wzdłuż obu krawędzi dojazdu A-A zaprojektowano parking posiadający 64 miejsca postojowe, wzdłuż lewej i częściowo prawej krawędzi dojazdu B-B znajdują się 32 miejsca postojowe, a przy lewej krawędzi dojazdu 1-1 ulokowano dodatkowe 3 miejsca parkingowe. Projektowane miejsca postojowe są prostopadłe do osi poszczególnych dojazdów i posiadają wymiary 2,40 x 5,00 m.

Przy prawej krawędzi dojazdu B-B zaprojektowano 3 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 x 6,00 m oraz 5 miejsc postojowych o wymiarach 3,00 x 6,00 m wzdłuż osi C-C. Projektowane miejsca postojowe są równoległe do osi tych dojazdów. Dodatkowo przy prawej krawędzi dojazdu C-C ulokowano 3 miejsca postojowe prostopadłe do osi dojazdu. Przy tych miejscach postojowych zaprojektowano chodniki o szerokości 2,00 i 2,40 m biegnące wzdłuż zachodniej elewacji budynku PUW.

Założy krawędzi jezdni dojazdów wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 7,30 i 2,50 m oraz zaprojektowano w nich teren wyłączony z ruchu pojazdów, posiadający nawierzchnię z kostki brukowej. Przeprojektowany zjazd z ul. Jana III Sobieskiego o szerokości 6,0 i 6,2 m wyokrąglono łukiem o promieniu 5,7 m.

W północnej części, pomiędzy dojazdami A-A i B-B przeprojektowano schody terenowe łączące projektowany parking z chodnikiem przy al. Józefa Piłsudskiego oraz zaprojektowano podjazd dla osób niepełnosprawnych. Projektowane schody mają 5 stopni o wysokości 15 cm i szerokości 35 cm, z kolei rampa posiada pochylenie 6,0% i szerokość ruchu równą 1,20 m.



6. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe dojazdów, parkingów, ciągów pieszych i terenu, zaprojektowano w nawiązaniu do ukształtowania terenu na którym znajduje się budynek PUW. Przebieg wysokościowy dojazdów zaprojektowano w sposób zapewniający dojazd do budynku, płynność ruchu oraz prawidłowe odwodnienie jego nawierzchni, nawierzchni parkingu i przyległego terenu. Początek projektowanych dojazdów A-A i B-B nawiązano wysokościowo do rzędnej krawędzi nawierzchni ul. Jana III Sobieskiego.

Przeprojektowywany parking nawiązano wysokościowo do rzędnej krawędzi jezdni projektowanego dojazdu. Na jezdni projektowanych dojazdów, założono spadek poprzeczny jednostronny 2,0 % skierowany do krawędzi dojazdu. Na projektowanych parkingach założono spadek poprzeczny jednostronny 2,0 % w kierunku do krawędzi jezdni dojazdu. Spadki podłużne dróg manewrowych i placów postojowych wynoszą 0,5%.

Projektowane chodniki nawiązano wysokościowo do krawędzi projektowanych dojazdów i parkingów oraz do poziomu wejść w projektowanym budynku. Na chodniku od strony al. Józefa Piłsudskiego założono spadek poprzeczny jednostronny 2,0 % w kierunku do istniejącego murku. Na pozostałych chodnikach, założono spadki poprzeczne jednostronne 2,0 %. Podjazd dla osób niepełnosprawnych oraz schody terenowe nawiązano wysokościowo do rzędnej krawędzi istniejącego chodnika.

7. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia parkingu – ok. 3150 m²

8. Poziom nawierzchni parkingu

Poziom parkingu przyjęto od 202,16 m n.p.m. do 202,54 m n.p.m.

9. Istniejące uzbrojenie

W rejonie projektowanego dojazdu i parkingu zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć teleinformatyczna oraz sieć oświetleniowa. Istniejące słupy oświetleniowe kolidują z projektowanym parkingiem i zostaną



przeprojektowane. Poziom wjazdów do studni rewizyjnych w ciągu istniejącej kanalizacji deszczowej należy dostosować wysokościowo do rzędnych nawierzchni projektowanego dojazdu i terenu parkingu.

Lokalizację ww. urządzeń przedstawia mapa sytuacyjno-wysokościowa.

10. Projektowane nawierzchnie

Dla projektowanych dojazdów, parkingów i ciągów pieszych przyjęto nawierzchnię z kostki brukowej granitowej.

Nawierzchnia z kostki granitowej układana będzie klasycznie w łuki, w kolorach:

- na miejscach parkingowych, zatoczkach i podjeździe – czerwonym,
- na drogach manewrowych – szarym.

Krawężniki stojące i najazdowe w kolorze szarym, oddzielenie miejsc parkingowych – kostka w kolorze szarym, ścieki betonowe w kolorze szarym.

Bloki granitowe schodowe w kolorze szarym lub czerwonym.

11. Podjazd dla osób niepełnosprawnych

Zaprojektowano podjazd o konstrukcji nasypowej i nawierzchni z kostki granitowej. Pochylenie podjazdu wynosi 6% i zostało podzielone dwoma spocznikami o długości 1,5 m każdy. Ograniczenie zewnętrzne podjazdu stanowią krawężniki stojące. Skarpy o nachyleniu 1:1,5 należy umocnić kostką brukową.

Szerokość ruchu wynosi 1,2 m i została ograniczona krawężnikami z kształtowników stalowych (zimno gięty zamknięty prostokątny 80x40x2,5 mm, ze stali chromoniklowej lub stalowe ocynkowane) mocowanych do balustrady. Balustrady należy wykonać z rur ze stali chromoniklowej lub stalowych ocynkowanych. Wysokość górnego pochwyty balustrady 90 cm ponad nawierzchnią, wysokość dolnego pochwyty 75 cm, a rozstaw pomiędzy nimi wynosi 1,05 m. Balustrady mocować do ławy betonowej za pomocą kotew wklejanych (np. Koelner) w sposób umożliwiający przeniesienie sił poziomych działających na balustradę. Balustrady należy przedłużyć o 30 cm przed początkiem i za końcem oraz zakończyć w sposób umożliwiający bezpieczne użytkowanie.

Nawierzchnię najazdu należy wykonać z kostki granitowej bez fazy.



Projektowany murek należy wylać z betonu klasy C15/20 – zagłębiony min. 1,1 m poniżej poziomu terenu istniejącego chodnika. Grubość, wysokość oraz wykończenie murku należy dostosować do murku istniejącego.

12. Schody terenowe

Schody terenowe (przy podjeździe) zaprojektowano z bloków schodowych granitowych o wym. przekroju 15x40 cm. Schody posiadają 5 stopni o wysokości stopni 15 cm i szerokości 35 cm. Aby zapewnić bezpieczeństwo użytkowania schodów górna powierzchnia bloków nie może być polerowana.

Balustradę (od strony istniejącego murku) należy wykonać z rur ze stali chromoniklowej lub stalowych ocynkowanych. Wysokość górnego pochwytu balustrady 110 cm. Balustradę mocować do bloków kamiennych za pomocą kotew wklejanych (np. Koelner) w sposób umożliwiający przeniesienie sił poziomych działających na balustradę.

13. Odwodnienie

Odwodnienie dojazdów, parkingów, ciągów pieszych i terenu zapewniono projektując odpowiednie spadki poprzeczne oraz podłużne (0,4%), umożliwiające spływ wód opadowych do projektowanych wpustów przykrawężnikowych.

Woda ze studzienek ściekowych, poprzez projektowane przyłącza, zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej.

14. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych

Parking jest dostępny dla osób niepełnosprawnych. Dostępność zapewniono przez:

- wydzielenie 3 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w pobliżu rampy prowadzącej do budynku PUW,
- obniżenie krawężnika w rejonie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych,
- zaprojektowanie podjazdu łączącego projektowany parking i budynek PUW z chodnikiem przy al. Józefa Piłsudskiego.



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

15. Ochrona środowiska

Rozwiązania materiałowe i przestrzenne przedstawione w niniejszym opracowaniu przyjęto z troską o środowisko naturalne, zdrowie i komfort użytkowników. Obiekt nie będzie wywierał negatywnego wpływu na środowisko.

Opracował :
mgr inż. arch. **Mirosław SIWCZYK**



III. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót.

Całe zamierzenie budowlane obejmuje budowę parkingu zlokalizowanego w bezpośrednim pobliżu Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie przy ul. Grunwaldzkiej 15.

Kolejność robót:

- a) roboty pomiarowe,
- b) roboty rozbiórkowe i przygotowawcze,
- c) roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie ,
- d) wykonanie nawierzchni miejsc parkingowych, dróg manewrowych i chodników,
- e) roboty porządkowe,
- f) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Szczegółową kolejność realizacji robót określi Wykonawca w ramach projektu organizacji robót.

2. Istniejące obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce.

Na terenie inwestycji znajduje się wejście do podziemnego przejścia prowadzącego do budynku PUW i zostało ono wkomponowane w układ projektowanego parkingu.

Kwietnik znajdujący się w zachodniej części istniejącego parkingu przewidziany jest w całości do rozbiórki, podobnie jak część chodników wzdłuż zachodniej elewacji budynku PUW oraz schody terenowe w północnej części parkingu.

Krzewy i trawnik znajdujące się w północnej części istniejącego parkingu (na miejscu projektowanych miejsc parkingowych) zostaną częściowo zlikwidowane. Studzienka kanalizacyjna usytuowana na ww. trawniku zostanie zmodernizowana w



celu dostosowania wysokości pokrywy do poziomu projektowanych miejsc parkingowych.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- Instalacja wodna wAD100
- kanalizacja deszczowa kd0150,
- kanalizacja deszczowa kd0200,
- kanalizacja deszczowa kd0300,
- kanalizacja deszczowa kd0400,
- kanalizacja deszczowa kd0600,
- kanalizacja sanitarna ks0200,
- instalacja elektroenergetyczna e1501/09,
- instalacja telekomunikacyjna t24,
- podziemne przejście do budynku PUW.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stanowić:

- a) roboty wykonywane w pasie drogowym,
- b) roboty wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- c) roboty rozładunkowe i załadunkowe elementów o dużym ciężarze np. krawężniki, kostka, itp.,
- d) roboty wykonywane maszynami elektrycznymi,
- e) roboty w pobliżu sprzętu ciężkiego.

4. Wydzielone i oznakowane miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do zagrożenia.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.



Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

5. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktarz ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy,
- instruktarz stanowiskowy przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych,
- szkolenie udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom.

- a) Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- b) Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
- c) Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
- d) Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min. 2 osobowych
- e) Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratunkowych.

7. Uwagi końcowe.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia parkingu. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym technologia odprowadzenia wód deszczowych do projektowanego w części instalacyjnej kolektora deszczowego pozwala na ograniczenie do minimum wprowadzenia do środowiska zanieczyszczeń oraz nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi podczas eksploatacji inwestycji.



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

Teren budowy winien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na plac budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwa oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Całość prac należy wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Opracował :
mgr inż. arch. **Mirosław SIWCZYK**



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY PARKINGU PRZED BUDYNKIEM
PODKARPACKIEGO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W RZESZOWIE PRZY
ul. GRUNWALDZKIEJ 15 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SCHODÓW TERENOWYCH
OD STRONY ul. PIŁSUDZKIEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ na działkach nr 584/8, 566/18 i 586/1; obr. 207, Rzeszów.**

TOM I

Zeszyt 2

Projekt budowlany drogowy

OPRACOWANIE:

DROGI I PARKINGI:

PROJEKTANT:

tech. Władysław ROSÓŁ

upr. proj. nr D-68/77

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Mieczysław ZIOBRO

upr. proj. nr WZDP 2-620/178/66

LISTOPAD 2010



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

I. Opis do projektu drogowego

B. Część graficzna

rys. nr 1 D-01 Plan sytuacyjny	skala 1:500
rys. nr 2 D-02 Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1:200
rys. nr 3 D-03 Profile poprzeczne	skala 1:50
rys. nr 4 D-04 Podjazd dla osób niepełnosprawnych i schody terenowe	skala 1:50



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

A. CZĘŚĆ OPISOWA



I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DROGOWEGO PARKINGU PRZED BUDYNKIEM PODKARPACKIEGO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W RZESZOWIE PRZY UL. GRUNWALDZKIEJ 15 OD STRONY POMNIKA

1. Podstawa opracowania

- zlecenie i umowa z PUW w Rzeszowie,
- kopia mapy do celów projektowych - w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- obowiązujące normy i przepisy.

2. Dane ewidencyjne

Inwestor: **Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie**
35-959 Rzeszów
Ul. Grunwaldzka 15

Działka: nr ewid. 584/8 oraz nr ewid. 566/18, 586/1; obr. 207, Rzeszów
położona: w Rzeszowie (przy budynku Podkarpackiego Urzędu
Wojewódzkiego od strony pomnika)

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy parkingu dla samochodów osobowych przy budynku Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie.

Inwestycja obejmuje:

- a) rozbiórkę istniejących miejsc parkingowych (kostka brukowa granitowa) i dróg manewrowych (nawierzchnia asfaltowa) oraz rozbiórkę elementów małej architektury kolidujących z układem projektowanego parkingu,
- b) rozbiórkę obramowań istniejącej nawierzchni (krawężniki),



- c) przebudowę zjazdu z ul. Jana III Sobieskiego,
- c) wykonanie robót ziemnych (ułożenie podkładu pod nawierzchnię),
- d) wykonanie ław i krawężników
- e) wykonanie nawierzchni miejsc postojowych i dróg manewrowych,
- f) wykonanie podjazdu dla osób niepełnosprawnych,
- g) przebudowę schodów terenowych (od strony al. Józefa Piłsudskiego).

4. Dane ogólne obiektu

b) stan istniejący

Obecnie parking przy budynku PUW posiada niejednorodną nawierzchnię częściowo z kostki brukowej granitowej i płyt chodnikowych betonowych, a częściowo asfaltową. Wzdłuż zachodniej elewacji budynku PUW znajduje się chodnik z płyt betonowych.

Na terenie parkingu znajduje się wejście do podziemi budynku PUW oraz kwiatnik.

b) stan projektowany

Przeprojektowany parking położony jest w centrum miasta, w sąsiedztwie Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego (PUW) oraz przyszłych terenów rekreacyjnych o charakterze publicznym, zlokalizowany przy ul. Jana III Sobieskiego. Z braku dostatecznej ilości miejsc postojowych przy budynku PUW, istnieje konieczność realizacji dodatkowych miejsc postojowych. Nowoprojektowany parking posiada łącznie 110 miejsc postojowych.

Projektowany parking został zlokalizowany wzdłuż budynku PUW od jego wschodniej strony, w miejscu istniejącego parkingu. Od strony północnej parking graniczy z chodnikiem przy al. Józefa Piłsudskiego, od strony zachodniej z powstającym parkiem, a od strony południowej z ul. Jana III Sobieskiego, z której prowadzi zjazd na projektowany parking.

Projektowane miejsca postojowe o wym. 2,4 x 5,0 m zostaną wykonane w większości prostopadle do budynku PUW, jedynie miejsca postojowe usytuowane najbliżej budynku (o wym. 3,0 x 6,0 m oraz miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6 x 6,0 m) będą wykonane równolegle. Teren na którym projektowany jest parking zajmuje istniejący parking, który zostanie całkowicie rozebrany a jego nawierzchnia z kostki brukowej granitowej w kolorze czerwonym



(spełniająca wymagania S.S.T.) zostanie użyta do pokrycia części nowego parkingu. Również istniejące schody terenowe łączące istniejący parking z chodnikiem przy al. Józefa Piłsudskiego zostaną przebudowane.

5. Rozwiązana sytuacyjne

Dla zapewnienia prawidłowej eksploatacji parkingu, na teren objęty opracowaniem przeprojektowano w niewielkim stopniu istniejące dojazdy A-A i B-B od strony ul. Jana III Sobieskiego. Geometrię dojazdów poddano kosmetycznym zmianom, aby po przebudowie uzyskać szerokość 6,00 m.

Wszystkie projektowane dojazdy wzdłuż osi A-A, B-B, C-C, 1-1 i 2-2 mają min. szerokość równą 6,00 m.

Wzdłuż obu krawędzi dojazdu A-A zaprojektowano parking posiadający 64 miejsca postojowe, wzdłuż lewej i częściowo prawej krawędzi dojazdu B-B znajdują się 32 miejsca postojowe, a przy lewej krawędzi dojazdu 1-1 ulokowano dodatkowe 3 miejsca parkingowe. Projektowane miejsca postojowe są prostopadłe do osi poszczególnych dojazdów i posiadają wymiary 2,40 x 5,00 m.

Przy prawej krawędzi dojazdu B-B zaprojektowano 3 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 x 6,00 m oraz 5 miejsc postojowych o wymiarach 3,00 x 6,00 m wzdłuż osi C-C. Projektowane miejsca postojowe są równoległe do osi tych dojazdów. Dodatkowo przy prawej krawędzi dojazdu C-C ulokowano 3 miejsca postojowe prostopadłe do osi dojazdu. Przy tych miejscach postojowych zaprojektowano chodniki o szerokości 2,00 i 2,40 m biegnące wzdłuż zachodniej elewacji budynku PUW.

Załomy krawędzi jezdni dojazdów wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 7,30 i 2,50 m oraz zaprojektowano w nich teren wyłączony z ruchu pojazdów, posiadający nawierzchnię z kostki brukowej. Przeprojektowany zjazd z ul. Jana III Sobieskiego o szerokości 6,0 i 6,2 m wyokrąglono łukiem o promieniu 5,7 m.

W północnej części, pomiędzy dojazdami A-A i B-B przeprojektowano schody terenowe łączące projektowany parking z chodnikiem przy al. Józefa Piłsudskiego oraz zaprojektowano podjazd dla osób niepełnosprawnych. Projektowane schody mają 5 stopni o wysokości 15 cm i szerokości 35 cm, z kolei rampa posiada pochylenie 6,0% i szerokość ruchu równą 1,20 m.



6. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe dojazdów, parkingów, ciągów pieszych i terenu, zaprojektowano w nawiązaniu do ukształtowania terenu na którym znajduje się budynek PUW. Przebieg wysokościowy dojazdów zaprojektowano w sposób zapewniający dojazd do budynku, płynność ruchu oraz prawidłowe odwodnienie jego nawierzchni, nawierzchni parkingu i przyległego terenu. Początek projektowanych dojazdów A-A i B-B nawiązano wysokościowo do rzędnej krawędzi nawierzchni ul. Jana III Sobieskiego.

Projektowany parking nawiązano wysokościowo do rzędnej krawędzi jezdni projektowanego dojazdu. Na jezdni projektowanych dojazdów, założono spadek poprzeczny jednostronny 2,0 % skierowany do krawędzi dojazdu. Na projektowanych parkingach założono spadek poprzeczny jednostronny 2,0 % w kierunku do krawędzi jezdni dojazdu. Spadki podłużne dróg manewrowych i placów postojowych wynoszą 0,5%.

Projektowane chodniki nawiązano wysokościowo do krawędzi projektowanych dojazdów i parkingów oraz do poziomu wejść w projektowanym budynku. Na chodniku od strony al. Józefa Piłsudskiego założono spadek poprzeczny jednostronny 2,0 % w kierunku do istniejącego murku. Na pozostałych chodnikach, założono spadki poprzeczne jednostronne 2,0 %. Podjazd dla osób niepełnosprawnych oraz schody terenowe nawiązano wysokościowo do rzędnej krawędzi istniejącego chodnika.

7. Istniejące warunki gruntowo – wodne

Na terenie objętym opracowaniem zalega grunt nasypowy (gruz +głina). Jest to grunt nadający się do posadowienia na nim nawierzchni utwardzonej z kostki brukowej. W podłożu pod projektowanym parkingiem zwierciadło wody gruntowej występuje ok. 2,5 m poniżej poziomu terenu.

8. Istniejące uzbrojenie

W rejonie projektowanego dojazdu i parkingu zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć teleinformatyczna oraz sieć oświetleniowa. Istniejące słupy oświetleniowe kolidują z projektowanym parkingiem i zostaną przeprojektowane. Poziom włączów do studni rewizyjnych w ciągu istniejącej



kanalizacji deszczowej należy dostosować wysokościowo do rzędnych nawierzchni projektowanego dojazdu i terenu parkingu.

Lokalizację ww. urządzeń przedstawia mapa sytuacyjno-wysokościowa.

9. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia parkingu – ok. 3150 m²

10. Poziom nawierzchni parkingu

Poziom parkingu przyjęto od 202,16 m n.p.m. do 202,54 m n.p.m.

11. Nawierzchnia i konstrukcja

Dla projektowanych dojazdów, parkingów i ciągów pieszych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) dojazdy

- kostka brukowa granitowa - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 3 cm
- tłuczeń kamienny (40-60 mm) klinowany kłińcem - gr. 10cm
- pospółka (0-80 mm) stabilizowana mechanicznie - gr. 25 cm

b) parkingi i zatoczki

- kostka brukowa granitowa - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4 cm
- pospółka (0-80 mm) klinowana kłińcem - gr. 30cm

c) chodniki i podjazd

- kostka brukowa granitowa - gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 3 cm
- pospółka (0-40 mm) klinowana kłińcem - gr. 15 cm

d) schody terenowe

- blok granitowy – wym. 15x40 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 3 cm
- tłuczeń kamienny (40-60 mm) klinowany kłińcem - gr. 10cm



- pospółka (0-80 mm) stabilizowana mechanicznie - gr. 25 cm

Jako ograniczenie zewnętrzne nawierzchni dojazdów i parkingów oraz podjazdu, zaprojektowano krawężnik granitowy lub betonowy (wibroprasowany) 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem. Pomiedzy krawędzią dojazdu a krawędzią parkingu, zaprojektowano krawężnik najazdowy granitowy lub betonowy (wibroprasowany) 15 x 22 cm - obniżony, na ławie betonowej z oporem. Przejście z nawierzchni asfaltowej dojazdów od ul. Jana III Sobieskiego a nawierzchni z kostki brukowej granitowej na projektowanym parkingu, należy wykonać poprzez ułożenie krawężnika granitowego w pozycji leżącej.

Nawierzchnia z kostki granitowej układana będzie klasycznie w łuki, w kolorach:

- na miejscach parkingowych, zatoczkach i podjeździe – czerwonym (częściowe wykorzystanie istniejącej kostki brukowej granitowej),
- na drogach manewrowych – szarym.

Krawężniki stojące i najazdowe w kolorze szarym, oddzielenie miejsc parkingowych – kostka w kolorze szarym, ścieki betonowe w kolorze szarym.

Bloki granitowe schodowe w kolorze szarym lub czerwonym.

12. Podjazd dla osób niepełnosprawnych

Zaprojektowano podjazd o konstrukcji nasypowej i nawierzchni z kostki granitowej (pkt. 11 c)). Pochylenie podjazdu wynosi 6% i zostało podzielone dwoma spocznikami o długości 1,5 m każdy. Ograniczenie zewnętrzne podjazdu stanowią krawężniki stojące oparte na ławach betonowych z oporem. Skarpy o nachyleniu 1:1,5 należy umocnić kostką brukową układaną w sposób analogiczny jak w przypadku chodników oraz nawierzchni podjazdu.

Nawierzchnię najazdu należy wykonać z kostki granitowej bez fazy.

13. Schody terenowe

Schody terenowe (przy podjeździe) zaprojektowano z bloków schodowych granitowych o wym. przekroju 15x40 cm. Warstwy podkładu pod bloki wg pkt. 11 d). Schody posiadają 5 stopni o wysokości stopni 15 cm i szerokości 35 cm. Aby



zapewnić bezpieczeństwo użytkowania schodów górna powierzchnia bloków nie może być polerowana.

14. Zalecenia wykonawcze

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Roboty ziemne w obszarze uzbrojenia należy prowadzić ręcznie po dokładnym jego zlokalizowaniu. W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót przewodów instalacji lub innych urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na mapie należy przerwać roboty do czasu ustalenia ich pochodzenia i podjęcia decyzji co do ich likwidacji lub przekładki.

Przewody elektryczne i telekomunikacyjne pod projektowaną nawierzchnią należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.

15. Odwodnienie

Odwodnienie dojazdów, parkingów, ciągów pieszych i terenu zapewniono projektując odpowiednie spadki poprzeczne oraz podłużne (0,4%), umożliwiające spływ wód opadowych do projektowanych wpustów przykrawężnikowych (klasy B125 lub C250).

Woda ze studzienek ściekowych, poprzez projektowane przyłącza, zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej.

16. Ochrona środowiska

Rozwiązania materiałowe i przestrzenne przedstawione w niniejszym opracowaniu przyjęto z troską o środowisko naturalne, zdrowie i komfort użytkowników. Obiekt nie będzie wywierał negatywnego wpływu na środowisko.

Opracował :
tech. **Władysław ROSÓŁ**



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY PARKINGU PRZED BUDYNKIEM
PODKARPACKIEGO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W RZESZOWIE PRZY
ul. GRUNWALDZKIEJ 15 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SCHODÓW TERENOWYCH
OD STRONY ul. PIŁSUDZKIEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ na działkach nr 584/8, 566/18 i 586/1; obr. 207, Rzeszów.**

TOM I

Zeszyt 3

Projekt budowlany instalacji kanalizacyjnej

OPRACOWANIE:

INSTALACJA KANALIZACYJNA:

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz MATUSZKIEWICZ

upr. proj. PDK/0117/POOS/08

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Ludwik ROGALA

upr. proj. PDK/0066/POOS/06

LISTOPAD 2010



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY PARKINGU PRZED BUDYNKIEM
PODKARPACKIEGO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W RZESZOWIE PRZY
ul. GRUNWALDZKIEJ 15 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SCHODÓW TERENOWYCH
OD STRONY ul. PIŁSUDZKIEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ na działkach nr 584/8, 566/18 i 586/1; obr. 207, Rzeszów.**

TOM I

Zeszyt 4

Projekt wykonawczy instalacji oświetleniowej

OPRACOWANIE:

INSTALACJA OŚWIETLENIOWA:

PROJEKTANT:

mgr inż. Jakub KŁECZEK

upr. proj. nr PDK/0101/PWOE/06

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Kazimierz KŁECZEK

upr. proj. nr E-91/76

LISTOPAD 2010



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY PARKINGU PRZED BUDYNKIEM
PODKARPACKIEGO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W RZESZOWIE PRZY
ul. GRUNWALDZKIEJ 15 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SCHODÓW TERENOWYCH
OD STRONY ul. PIŁSUDZKIEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ na działkach nr 584/8, 566/18 i 586/1; obr. 207, Rzeszów.**

TOM I

Zeszyt 5

Projekt budowlany drogowy przebudowy zjazdu z ul. Jana III Sobieskiego

OPRACOWANIE:

DROGI I PARKINGI:

PROJEKTANT:

tech. Władysław ROSÓŁ

upr. proj. nr D-68/77

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Mieczysław ZIOBRO

upr. proj. nr WZDP 2-620/178/66

LISTOPAD 2010



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

I. Opis do projektu drogowego przebudowy zjazdu

B. Część graficzna

rys. nr 1 D-Z-01 Układ zjazdu po przebudowie	skala 1:200
rys. nr 2 D-Z-02 Plan sytuacyjno-wysokościowy zjazdu po przebudowie	skala 1:200
rys. nr 3 D-Z-03 Profile poprzeczne zjazdu po przebudowie	skala 1:50
rys. nr 4 D-Z-04 Profile podłużne zjazdu po przebudowie	skala 1:100/1:50



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

A. CZĘŚĆ OPISOWA



I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DROGOWEGO PRZEBUDOWY ZJAZDU Z UL. JANA III SOBIESKIEGO

1. Podstawa opracowania

- zlecenie i umowa z PUW w Rzeszowie,
- kopia mapy do celów projektowych - w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- obowiązujące normy i przepisy.

2. Dane ewidencyjne

Inwestor: **Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie**
35-959 Rzeszów
Ul. Grunwaldzka 15

Działka: nr ewid. 584/8 oraz nr ewid. 566/18, 586/1; obr. 207, Rzeszów
położona: w Rzeszowie (przy budynku Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego od strony pomnika)

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy zjazdu z ul. Jana III Sobieskiego na parking przy budynku Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie.

Inwestycja obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni istniejącego zjazdu (nawierzchnia asfaltowa),
- rozbiórkę części obramowań istniejącej nawierzchni (krawężniki),
- wykonanie robót ziemnych (układanie podkładu pod nawierzchnię),
- wykonanie ław i krawężników
- wykonanie nawierzchni zjazdu,



4. Dane ogólne obiektu

c) stan istniejący

Obecnie zjazd z ul. Jana III Sobieskiego na parking przy budynku PUW posiada nawierzchnię asfaltową ograniczoną krawężnikami granitowymi. Zjazd składa się z dwóch części (wjazdowa i wyjazdowa) oddzielonych wysepką.

b) stan projektowany

Istniejący zjazd zostanie poddany niewielkiej zmianie geometrii (ustawienie krawężników) w celu dostosowania go do nowego układu parkingu przy budynku PUW. Zmianie ulegnie również rodzaj nawierzchni przeprojektowanego zjazdu, z asfaltowej na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

5. Rozwiązana sytuacyjne

Dla zapewnienia prawidłowej eksploatacji parkingu, na teren objęty opracowaniem przeprojektowano w niewielkim stopniu istniejące dojazdy A1-A1 i B1-B1 od strony ul. Jana III Sobieskiego. Geometrię dojazdów poddano kosmetycznym zmianom, aby po przebudowie uzyskać szerokość 6,00 m.

Zjazd zaprojektowano zgodnie z warunkami MZDiZ w Rzeszowie (Decyzja nr MZDiZ-ID.MR.5544-2-135/10, z dnia 26.11.2010r.). Dane geometryczne znajdują się w części rysunkowej.

6. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zjazdu zaprojektowano w nawiązaniu do ukształtowania terenu na którym znajduje się projektowany parking przy budynku PUW oraz jezdni ul. Jana III Sobieskiego wraz z przyległym do niej chodnikiem od strony budynku PUW. Przebieg wysokościowy zjazdu zaprojektowano w sposób zapewniający dojazd do parkingu oraz prawidłowe odwodnienie jego nawierzchni i przyległego terenu. Początek projektowanych dojazdów A1-A1 i B1-B1 nawiązano wysokościowo do rzędnej krawędzi nawierzchni ul. Jana III Sobieskiego.

Na jezdni projektowanych dojazdów, założono spadek podłużny 1,5 i 2,0 % skierowany od ul. Jana III Sobieskiego w stronę parkingu. Na końcach dojazdów należy nawiązać się ze spadkiem poprzecznym na drogach manewrowych parkingu.



7. Istniejące warunki gruntowo – wodne

Na terenie objętym opracowaniem zalega grunt nasypowy (gruz +głina). Jest to grunt nadający się do posadowienia na nim nawierzchni utwardzonej z kostki brukowej. W podłożu pod projektowanym zjazdem zwierciadło wody gruntowej występuje ok. 2,5 m poniżej poziomu terenu.

8. Istniejące uzbrojenie

W rejonie przeprojektowywanego zjazdu zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa, sieć teleinformatyczna oraz sieć ciepłownicza. Poziom włączów do studni rewizyjnych w ciągu istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz teleinformatycznej należy dostosować wysokościowo do rzędnych nawierzchni projektowanego zjazdu.

Lokalizację ww. urządzeń przedstawia mapa sytuacyjno-wysokościowa.

9. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia zjazdu – ok. 400 m²

10. Poziom nawierzchni zjazdu

Poziom zjazdu przyjęto od 202,31 m n.p.m. do 202,58 m n.p.m.

11. Nawierzchnia i konstrukcja

Dla projektowanego zjazdu przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4 cm
- tłuczeń kamienny (40-60 mm) klinowany klincem - gr. 10cm
- pospółka (0-80 mm) stabilizowana mechanicznie - gr. 25 cm

Jako ograniczenie zewnętrzne nawierzchni zjazdu zaprojektowano krawężnik granitowy lub betonowy (wibroprasowany) 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem - zachowano przy tym część istniejących krawężników. Pomiędzy krawędzią zjazdu a krawędzią ul. Jana III Sobieskiego, zaprojektowano krawężnik najazdowy granitowy



lub betonowy (wibroprasowany) 15 x 22 cm - obniżony, na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym.

Krawężniki stojące i najazdowe w kolorze szarym.

14. Zalecenia wykonawcze

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Roboty ziemne w obszarze uzbrojenia należy prowadzić ręcznie po dokładnym jego zlokalizowaniu. W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót przewodów instalacji lub innych urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na mapie należy przerwać roboty do czasu ustalenia ich pochodzenia i podjęcia decyzji co do ich likwidacji lub przekładki.

Przewody elektryczne i telekomunikacyjne pod projektowaną nawierzchnią należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.

15. Odwodnienie

Odwodnienie dojazdów, parkingów, ciągów pieszych i terenu zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne (1,5 i 2,0%), umożliwiające spływ wód opadowych do wpustów przykrawężnikowych zlokalizowanych na terenie projektowanego parkingu.

Woda ze studzienek ściekowych, poprzez projektowane przyłącza, zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej.

16. Ochrona środowiska

Rozwiązania materiałowe i przestrzenne przedstawione w niniejszym opracowaniu przyjęto z troską o środowisko naturalne, zdrowie i komfort użytkowników. Obiekt nie będzie wywierał negatywnego wpływu na środowisko.

Opracował :
tech. **Władysław ROSÓŁ**



A&K PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS

35-060 Rzeszów
ul. J. Słowackiego 24/72
tel. +48 693 751 504
e-mail. a.wilkos@arch-kon.pl

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA