



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15
35-959 Rzeszów
skr. poczt. 297

Rzeszów, 2010-08-11

I. I. 72211-25/10

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie inwestycyjne pn. „Rozbudowa i przebudowa DPG Medyka – przebudowa budynku kontroli szczegółowej na wyjeździe, budowa budynku kontenerowego kontroli szczegółowej na wyjeździe, rozbudowa wiaty nad pasami TAX FREE, budowa budek odpraw granicznych oraz kompleksowa modernizacja gospodarki cieplnej.”

Stosownie do art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2007r., Nr 223, poz. 1655 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień na zgłoszone pytania.

1. Prosimy o przekazanie kopii mapy zasadniczej dla terenu objętego inwestycją stanowiącą przedmiot przetargu.

Odpowiedź: Zamawiający posiada decyzję o warunkach zabudowy na obiekty wymienione w SIWZ wraz z załącznikiem graficznym. Jest ona do odebrania w siedzibie Zamawiającego.

2. Prosimy o przekazanie planu zagospodarowania przestrzennego z zaznaczeniem obiektów będących przedmiotem przetargu.

Odpowiedź: Zamawiający dysponuje koncepcją lokalizacji obiektów będących przedmiotem zamówienia. Jest ona do odebrania w siedzibie Zamawiającego.

3. Prosimy o przekazanie wyników badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje wynikami badań gruntowo-wodnych. Wykonawca powinien uwzględnić koszt takich badań w ofercie.

4. Prosimy o przekazanie inwentaryzacji lub dokumentacji obiektów istniejącej wiaty nad pasami odpraw taxfree i bus na kierunku wyjazdowym z Polski oraz istniejącego budynku kontroli szczegółowej które podlegają rozbudowie w zakresie architektury, konstrukcji i urządzeń technologicznych.

Odpowiedź: Nad pasami odpraw TAX FREE i BUS w kierunku wyjazdowym z Polski nie istnieje wiata. Przeprowadzenie inwentaryzacji istniejących obiektów leży po stronie Wykonawcy i należy to uwzględnić w cenie oferty. W celu uzyskania pełnej wiedzy Wykonawca ma prawo dokonać wizji lokalnej przejścia od dnia 02.08.2010r.

5. Czy Zamawiający posiada projekty koncepcyjne:
- budynku kontenerowego kontroli szczegółowej na wjeździe?
 - budynku odpraw granicznych?
 - przebudowy budynku kontroli szczegółowej na wjeździe?
 - rozbudowy wiaty nad pasami TAX FREE?
 - modernizacji gospodarki cieplnej?

Jeśli tak to prosimy o przekazanie.

Odpowiedź: W związku z konwencją przetargu tj. „Zaprojektuj i wybuduj” Zamawiający narzuca architektury obiektów a jedynie przekazuje informacje zawarte i szczegółowo opisane programach funkcjonalno-użytkowych, które stanowią integralną część SIWZ

6. Zgodnie z SIWZ rozdział III przedmiotem zamówienia jest m.in. „Dostawa i wyposażenie budynków kontroli szczegółowej oraz budek odpraw granicznych.” Prosimy o przekazanie kart katalogowych tego wyposażenia lub określenia jego charakterystycznych parametrów zgodnie z tabelami zamieszczonymi w programach funkcjonalnych budynków kontroli szczegółowej oraz budek odpraw granicznych. Brak takich informacji uniemożliwia wycenę wyposażenia.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada kart katalogowych wyposażenia. Wyposażenie na etapie projektowania musi być uzgodnione z użytkownikami przejścia i spełniać ich wymagania.. Szczegóły dotyczące dokładnych parametrów wyposażenia są uzależnione od projektu i nie wszystkie można określić. Poniżej zamieszczamy parametry urządzeń najistotniejszych:

- Urządzenie do przepompowywania paliwa – ma to być urządzenie o pojemności min. 100 litrów umożliwiające całkowite wypompowanie paliwa ze zbiornika samochodu a potem zatankowanie tego paliwa z powrotem do baku pojazdu przy pomocy tzw. „pistoletu” (jak na stacjach paliw). Urządzenie musi posiadać uziemienie. Musi posiadać również wszelkie wymagane atesty dotyczące pracy z materiałami łatwopalnymi.
- RTG stacjonarny – minimalne parametry to: rozmiar tunelu – 1010 mm. szer./1010 mm wys., maksymalna wielkość obiektu – 1000 mm szer./1000 mm. wys., obciążenie taśmociągu – 200 kg, wysokość taśmociągu – 330 mm., penetracja stali standard: 36 AWG (0,13 mm) max 38 AWG (0,1 mm), napięcie anodowe, chłodzenie 160 kV, hermetycznie zamknięty obieg oleju, monitor 17 cali kolorowy standardy MPR II i TCO, emisja promieni rentgenowskich według reguł 98/37/EWG, 73/23/EWG, 89/336/EWG, zasilanie 1,0 kVA. Dodatkowe funkcje to: wyświetlanie daty i czasu, licznik bagażu, identyfikator użytkownika. Akustyczny symbol oznaczania bagażu, wygaszanie ekranu, cofanie fragmentów obrazu (już nie widoczny), ZOOM, programowalne przyciski.
- Sprężarka – moc silnika 4,0 HP/3,0 kV, poj. zbiornika min. 300 litrów, ciśnienie 15 bar, zdolność ssania 600 l/min., napięcie 400 V (3 fazy).
- Podnośnik czterokolumnowy – nośność 4000 kg, wysokość podnoszenia 1800 mm., szerokość platform 680 mm., czas podnoszenia 50 s, sterowanie napięciem bezpiecznym 24 V.

7. Czy Zamawiający posiada dokumenty takie jak: porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektów do istniejących sieci wodociagowych, kanalizacyjnych, ciepłych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych dla projektowanych obiektów? Jeśli tak to prosimy o przekazanie.

Odpowiedź: Uzyskanie zgody i pozwoleń leży po stronie Wykonawcy.

Ł up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO


Tadeusz Pioszaj
DYREKTOR WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY