
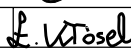

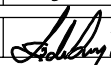


UWAGI:

1. Układ sieci zasilającej TN-C
2. Układ sieci odbiorczej TN-S (z przewodem ochronnym PE)
3. Obudowy złącza i PWP II kl. izolacyjności IP>43 (typowe np. INCOBEX)
4. Rozłącznik tablicy TZ , pełniący rolę PWP - wersja z czerwoną dźwignią napędową i żółtą płytą przednią.
5. Drzwi szafki PWP z przeszkleniem umożliwiającym awaryjny dostęp do dźwigni PWP.

Legenda:

- (B) - gniazdo SCHUKO 230V,2P+E, IP66
- (A) - gniazdo 24V IP66
- gr. łącz. - wyłącznik jednobiegunowy Busch-Duro 2000 IP66 sterowanie oświetleniem zadaszenia.

jednostka projektowa: "S.T. ARCHITEKCI" sp. z o.o. 35-210 RZESZÓW, UL. KR. ST. AUGUSTA 25C			
faza: PW	nazwa obiektu: D.P.G. w Budomierzu		
	inwestor: WOJEWODA PODKARPACKI RZESZÓW, ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów		
adres inwestycji: DZ.nr 509/3,508,374/3,354,369,365,253,257,258/6,293,321,320/1,346,401,399 ,398,397,395,394,393,392,391,389,388,387,386,384,385,378/1,378/2,			
nazwa rysunku: Schemat zasilania. Zadaszenie kontrola samochodów ciężarowych.	skala: nws/1:20	nr rys: ES-01	
	numer projektu: 18/2007		
PROJEKTANT	nr uprawnień	data	podpis
inż. Edward WILK	224/69 PDK/IE/0702/02	06-2008	
mgr inż. Łukasz KŁÓSEK		06-2008	
mgr inż. Marcin ŁOBOS		06-2008	
mgr inż. Andrzej ŁODZIŃSKI		06-2008	
SPRAWDZAJĄCY			
mgr inż. Damian FUTERA	E-12/00 PDK/IE/0379/03	06-2008	